

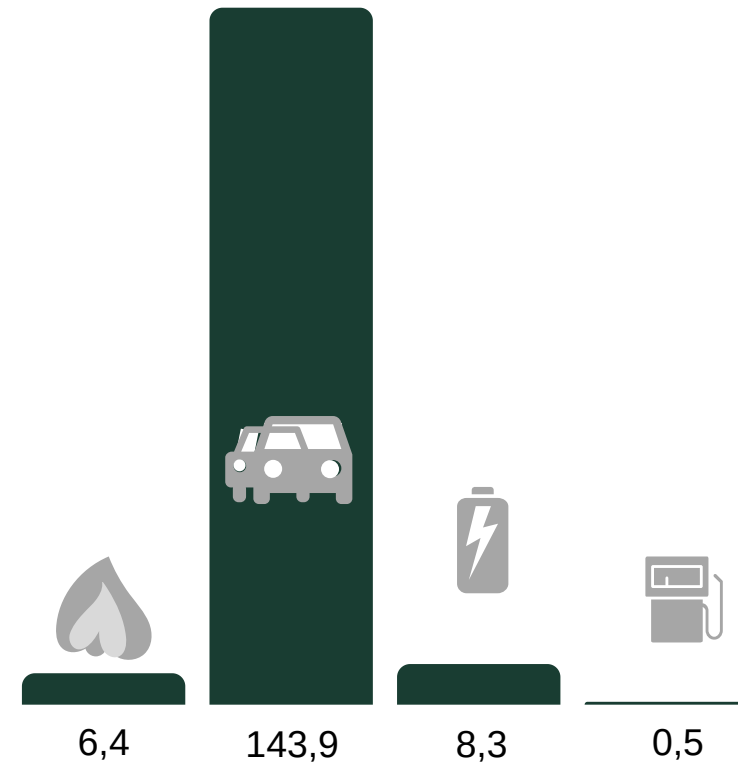
CO2-uitstoot per miljoen omzet

2019	22,2 (100%)
2020	18,5 (83%)
2021	17,1 (77%)

CO2-uitstoot per FTE

2019	3,8 (100%)
2020	3,0 (78%)
2021	2,6 (68%)

CO2-footprint 2021 (ton)



Ingenieurs- en adviesdiensten

CO₂
 Scope 1: 125,5 ton
 Scope 2: 33,1 ton
 Business travel: 0,5 ton



Dit doen wij aan CO2-reductie

- Sturen op verduurzaming van het wagenpark: zo min mogelijk CO2 en stimuleren van elektrisch rijden. Dieselauto's gaan er helemaal uit.
- 100% groene stroom op kantoor (eventueel door plaatsing zonnepanelen).
- Medewerkers informeren over zuiniger rijden.
- Medewerkers informeren over verlagen gas- en elektraverbruik

**Heb jij nog leuke ideeën?
 Stuur ze naar Lesley
 Commelter!**

Wij zijn actief bezig geweest met het in kaart brengen van onze CO2-footprint met als doel deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO2-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Onze uitstoot staat gelijk aan

- Gas en elektraverbruik van **34** huishoudens voor een heel jaar
- 7.955** bomen laten groeien voor een heel jaar
- 92** retourtjes naar New York
- Een windmolen van 2.3 MW **17** dagen laten draaien
- Met de auto **20** keer om de aarde rijden
- 47.730** kilo standaard kantoorpapier verbruikt

Wat kun jij doen?

- 1 Houd je kilometerstand goed bij zodat je rijgedrag geanalyseerd kan worden
- 2 Pomp eens in de 2 maanden je banden op
- 3 Houd je aan de maximumsnelheid van 100 km/u voor 19.00 en matig ook daarna je snelheid.
- 4 Schakel de apparaten op kantoor aan het einde van de dag uit

Doelstellingen

In 2024 wil ManEngenius BV **30%** CO2 reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2019 in scope 1 en 2 en business travel. Dit is gerelateerd aan onze omzet en FTE en bestaat uit de volgende subdoelstellingen:

1. 21% reductie in scope 1 (gas- en brandstofverbruik)
2. 81% reductie in scope 2 (elektraverbruik) en business travel

Projecten met gunningvoordeel

In 2021 hebben wij de SROK Ingenieursdiensten, perceel 2 Technisch Advies en SROK Project- en procesbeheersing, perceel 1 Projectbeheersing en Systeemgerichte Contractbeheersing gegund gekregen waarbij duurzaamheid een eis was. Hiervoor gebruiken wij de CO2-Prestatieladder. De werkzaamheden zijn nog niet van start gegaan. Zodra dit wel zo is zullen wij apart communiceren over de CO2-uitstoot en voortgang van de projecten.